

ノーパンクタイヤキャスター付台車（荷台プラ）

プラ台車 200kg対応

仕様	金具	車輪
プラ	スチール	ノーパンク



● パンクの心配なし！
タイヤ色はグレーで床面を汚しません。荷台はプラスチック製です。
パンクしないノーパンクタイヤです。ハンドル部折り畳み。
メンテナンスフリーでビル・商業施設などにぴったりです。

■□■特徴■□■

●AFG（エアフリーゲル）を150℃～160℃に加熱し、加熱により液状化したものをチューブの中に流し込みます。
チューブの中に入ったエアフリーゲルは冷却後、弾力性を保ちながら固化し、空気の代わりとなります。
空気圧調整は必要ありません。

屋内施設、工場の屋内など

●通常品

発注コード	品番	許容荷重 (dan)	荷台サイズ (長さ / 幅)	荷台高さ	ハンドル高さ	車輪タイプ	荷台	自重	納期(発注より)
102 - 0001	CSPLA250DX-HP-AFG	200kg	825x500mm	250mm	927mm	ノーパンク	プラ	17kg	実働5日
102 - 0002	CSPLA300DX-HP-AFG	200kg	910x600mm	254mm	927mm	ノーパンク	プラ	21kg	実働5日

●足踏みストッパー付

発注コード	品番	許容荷重 (dan)	荷台サイズ (長さ / 幅)	荷台高さ	ハンドル高さ	車輪タイプ	荷台	自重	納期(発注より)
102 - 0003	CSPLA250DX-HP-AFG-DS	200kg	825x500mm	250mm	927mm	ノーパンク	プラ	17kg	実働5日
102 - 0004	CSPLA250DX-HP-AFG-DS	200kg	910x600mm	254mm	927mm	ノーパンク	プラ	21kg	実働5日

プラ台車 200kg対応

仕様	金具	車輪
プラ	スチール	ノーパンク



● パンクの心配なし！
タイヤ色はグレーで床面を汚しません。荷台はプラスチック製です。
パンクしないノーパンクタイヤです。
ハンドル折りたたみ。ビル・商業施設などにぴったりです。

■□■特徴■□■

●タイヤを発泡ウレタンというやわらか目の素材でタイヤを形成したノーパンクタイヤです。

上記のノーパンクタイヤモデルよりコストを抑えた商品です。

●通常品

発注コード	品番	許容荷重 (dan)	荷台サイズ (長さ / 幅)	荷台高さ	ハンドル高さ	車輪タイプ	荷台	自重	納期(発注より)
102 - 0005	CSPLA250DX-HP-PU	200kg	825x500mm	250mm	927mm	ノーパンク	プラ	17kg	実働3日
102 - 0006	CSPLA300DX-HP-PU	200kg	910x600mm	254mm	927mm	ノーパンク	プラ	21kg	実働3日

●足踏みストッパー付

発注コード	品番	許容荷重 (dan)	荷台サイズ (長さ / 幅)	荷台高さ	ハンドル高さ	車輪タイプ	荷台	自重	納期(発注より)
102 - 0007	CSPLA250DX-HP-PU-DS	200kg	825x500mm	250mm	927mm	ノーパンク	プラ	17kg	実働4日
102 - 0008	CSPLA300DX-HP-PU-DS	200kg	910x600mm	254mm	927mm	ノーパンク	プラ	21kg	実働4日

昇降台車

昇降台車

キャスター

産業用タイヤ

特殊商品（構内トレーラー）