

コイルスプリングキャスト

中重荷重 コイルスプリングキャスト ゼロプレッシャタイヤタイプ



写真は
6×2.00ZP-Y

●スプリング使用で、衝撃を緩和し、製品運搬による擦り傷や騒音が減少します。また始動抵抗も減少し、スムーズな走行性を備えます。

●特徴

コイルスプリングの特性を生かし、始動時、走行時の快適性を求めました。効果としては騒音減少、振動と衝撃の緩和、始動抵抗減少が得られます。また金具だけでなく、接地する車輪に高弾性のゼロプレッシャタイヤを取付けました。但し、ソリッド車輪に比べ最大荷重が劣ります。そのため、スプリングも通常（赤）より弱いスプリング（黄色）を取り付けました。

●自在式

発注コード	品番	許容荷重(kg)	車輪付高さ(H')	取付座(F1/F2)	取付穴ピッチ(P1/P2)	取付穴径(d)	軸径(D)	偏心(E)	定価	納期(発注より)
-	6×2.00J-ZP-Y	70	188~200	158/114	86/133~62/125	12.7	20	50	OPEN	実働6日
-	8×2.00J-ZP-Y	95	234~252	158/114	86/133~62/125	12.7	20	75	OPEN	実働6日
-			-	-	-	-	-	-		-
-			-	-	-	-	-	-		-
-			-	-	-	-	-	-		-

●固定式

発注コード	品番	許容荷重(kg)	車輪付高さ(H')	取付座(F1/F2)	取付穴ピッチ(P1/P2)	取付穴径(d)	軸径(D)	偏心(E)	定価	納期(発注より)
-	6×2.00K-ZP-Y	70	188~200	158/114	86/133~62/125	12.7	20	-	OPEN	実働6日
-	8×2.00K-ZP-Y	95	234~252	158/114	86/133~62/125	12.7	20	-	OPEN	実働6日
-			-	-	-	-	-	-		-
-			-	-	-	-	-	-		-
-			-	-	-	-	-	-		-

寸法図(単位 mm)

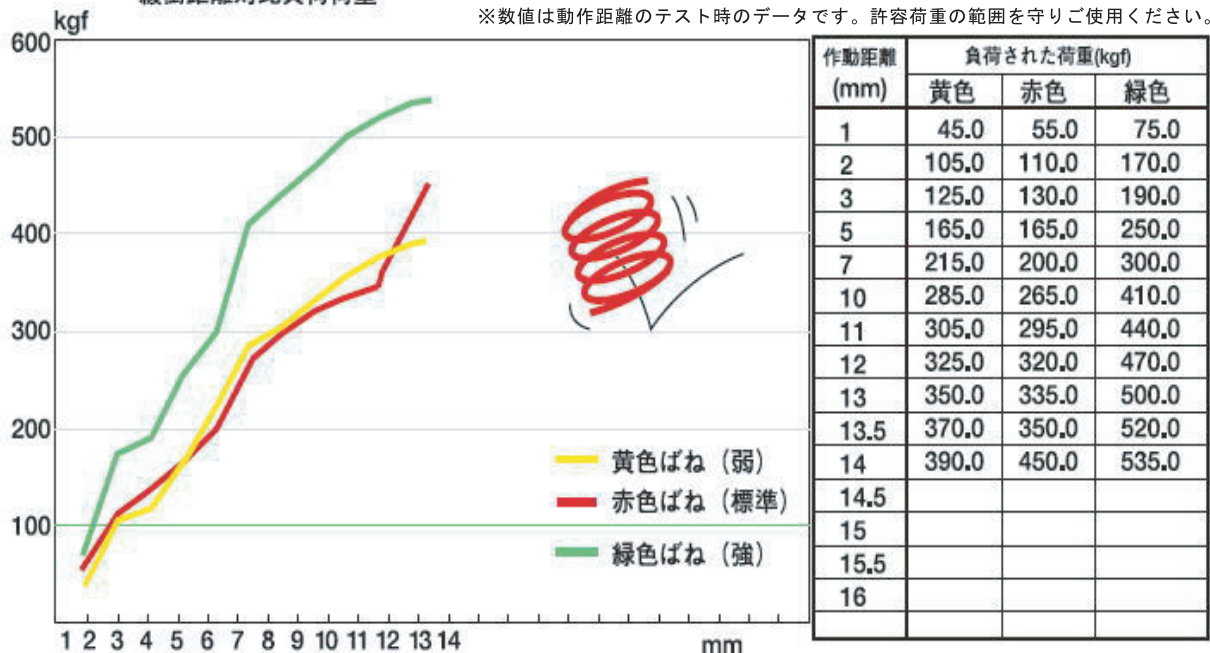


バネ3種

●バネ種類を交換可能

バネの交換で、バネ動作距離を変えられます。通常色には赤を設定。
硬い足回りをご希望の方は緑バネを、柔らかく目をご希望の方は黄色バネをご注文時にお伝えください。
※バネ色変更でキャストの耐荷重が変わるわけではございません。耐荷重は商品欄の耐荷重をご覧ください。

緩衝距離対比負荷荷重



台車

昇降台車

キャスト

産業用タイヤ

特殊商品
(構内トレーラー)