

# ノーパンクタイヤタホハブ（けん引台車用足回り）

けん引 1 輪の耐荷重165kg～1140kg



## ●軸用ノーパンクタイヤ

ソリッドタイヤ。タイヤ外皮、内部全体がゴムで、空気調整が不要です。空気入りタイヤより許容荷重は大きく、ハブタイプの強靱なタイヤです。

## ●特徴

ハブ仕様のノーパンクタイヤは、ハブ軸受け部にJIS規格のラジアルベアリングを使用し強靱な構造となっております。けん引される構内運搬トレーラーの強力な足回りとして最適です。けん引速度は構内10km/hまで。

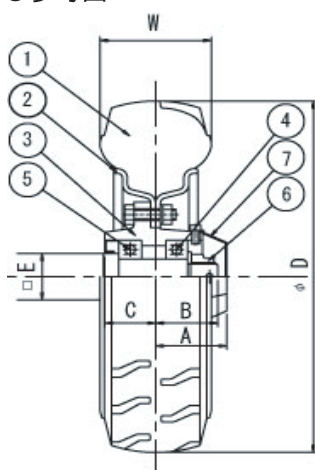
写真は：  
UT3.50-5タホハブ

## ●ノーパンクタイヤ タホハブ

発注コード	品番	許容荷重 (kg)	タイヤ径 (D)	タイヤ幅 (D)	寸法 (A/B/C/E)	ベアリング (外側/内側)	納期(発注より)
405-0001	UT2.50-4タホハブ	165kg	208	60	-/47.0/33.0/32	6004ZZ/6004ZZ	実働6日
405-0002	UT3.00-5タホハブ	335kg	250	74	46.8/40.8/33.2/32	6205ZZ/6205ZZ	実働6日
405-0003	UT3.50-5タホハブ	420kg	302	96	56.8/49.8/48.2/44	6205ZZ/6206ZZ	実働7日
405-0004	UT4.00-8タホハブ	770kg	406	104	80.8/64.8/32.2/50	6206ZZ/6207ZZ	実働10日
405-0005	UT5.00-8タホハブ	1140kg	471	120	87.5/71.5/52.5/50	6307ZZ/6308ZZ	実働10日

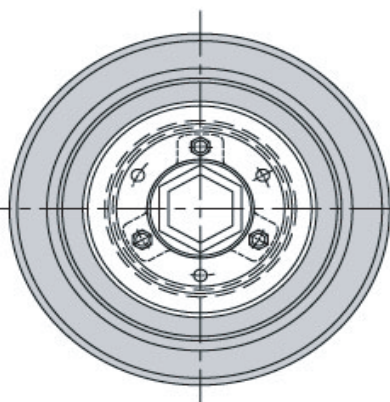
寸法図(単位 mm)

## ●参考図 1

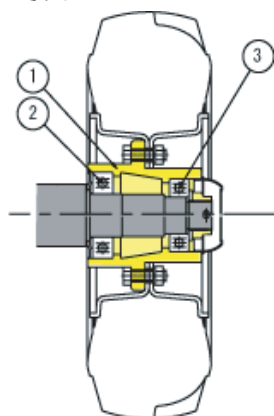


## ●補足：ハブについて

ハブは、産業用タイヤの軸受部で、ボス内部にベアリングが圧入されています。ベアリングはラジアルベアリング6200ZZ系、6300ZZ系（JIS規格品）を採用しています。両シールド型（ZZ）ですから、ごみ、ほこりに強く、メンテナンスを少なくしています。



## ●参考図 2



## ●使用例：構内トレーラーの足回りとして



- ① ハブ
- ② インナーベアリング
- ③ アウターベアリング

例：構内トレーラー前輪ユニット