

# ノーパンクタイヤ補修部品

## タイヤ



### ●けん引用ノーパンクタイヤ タホハブ用の補修部品

ハブ（軸受）を除いたタイヤ・ホイールの補修部品です。  
ご依頼の際は下記の品番をお伝えください。

※写真は UT3. 00-5タホ

型式	ホイール図番
UT2. 50-4タホ	B25905
UT3. 00-5タホ	B24328
UT3. 50-5タホ	B24531
UT4. 00-8タホ	B24532
UT5. 00-8タホ	B24533

### ●ノーパンクタイヤ タホ

発注コード	品 番	タイヤ径 (D)	タイヤ幅 (D)	対応品番	備考	納 期(発注より)
405 - 0101	UT2. 50-4タホ	208	60	UT2. 50-4タホハブ	-	実働 6 日
405 - 0102	UT3. 00-5タホ	250	74	UT3. 00-5タホハブ	-	実働 6 日
405 - 0103	UT3. 50-5タホ	302	96	UT3. 50-5タホハブ	ハブボルト4本締め	実働 7 日
405 - 0104	UT4. 00-8タホ	406	104	UT4. 00-8タホハブ	-	実働 1 0 日
405 - 0105	UT5. 00-8タホ	471	120	UT5. 00-8タホハブ	-	実働 1 0 日

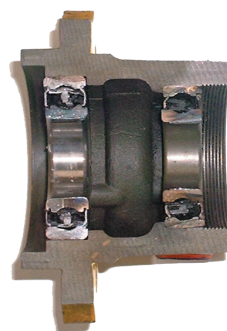
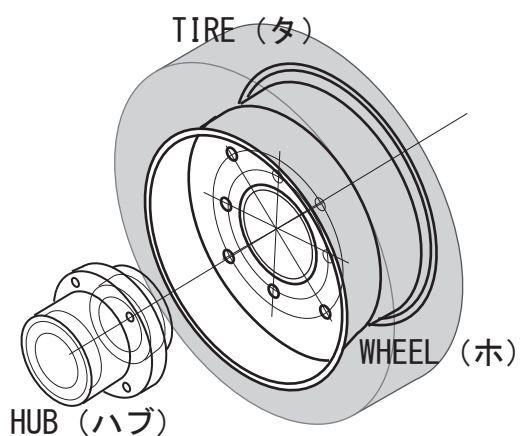
### ●ワンポイント！ 業界用語

タイヤ業界の業界用語では、タイヤのことを「タ」、ホイールのことを「ホ」と略すことがあります。上記の商品の様に「タホ」とは軸受（ハブ）を除いたタイヤ・ホイールの意味を示します。

### ●産業用タイヤ 豆知識 ハブ（軸受）について

ハブは産業用タイヤの軸受部です。主に構内けん引台車で使用されます。  
※手押し台車では現在ほとんどが使用されません。

当社を含め業界の各メーカーで規格が違い、補修部品として他メーカーのハブを使用することはできません。また、ホイールも規格（厚み、ハブ締め穴ピッチなど）が違ふことが殆どです。修理や交換をされる際はご注意ください。



参考：ハブの構造