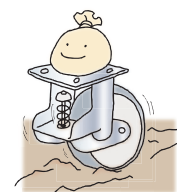


Caster キャスター

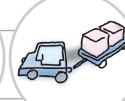








緩衝キャスター

緩衝機構（スプリング）により、荒れた路面での振動や衝撃を吸収し、製品運搬による擦り傷や騒音が減少します。また始動抵抗も減少し、スムーズな走行性を備えます。



🔄 牽引・手押し台車兼用コイルスプリングキャスター（中荷重用）



車輪材質	特性	車輪サイズ	金具種類	車輪付金具型式	外観（自在）	ページ
SST スーパーソリッドゴム 	ワンランク上のゴム車輪です。 反発弾性、耐摩耗性に優れます。 ゴム、ジェンゴムより始動・走行抵抗が小さく、JISベアリングを装着しています。	150,200	自在 J	SST-J		P30 ～ P31
			固定 K	SST-K		
PC ポリウレタン 	ゴムの約1.5倍強の許容荷重があります。耐油性、耐摩耗性に優れ、工場等の使用に適しています。	150,200	自在 J	PC-J		
			固定 K	PC-K		
UB ウレタン 		150,200	自在 J	UB-J		
			固定 K	UB-K		

🔄 手押し台車用スプリングキャスター 中荷重用（センタースプリング式）



車輪材質	特性	車輪サイズ	金具種類	車輪付金具型式	外観（自在）	ページ
W ゴム 	台車に最も多く使用される安価な車輪です。反発弾性に優れ、少々荒れた路面でも衝撃を吸収し安定した走行を実現します。	100,150,200	自在 SAJ	SAJ-W		P32
			固定 SAK	SAK-W		
UW ウレタン 			自在 SAJ	SAJ-UW		
			固定 SAK	SAK-UW		