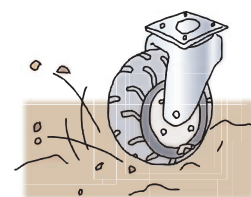


# Caster キャスター













## 産業用タイヤキャスター

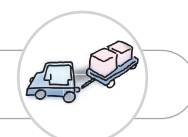
最も緩衝性に優れている空気入りタイヤを筆頭に、緩衝キャスター（緩衝機構付金具）を上回る特性を持ちます。



### 手押し台車用タイヤキャスター 中荷重用



タイヤ種類	特性	金具種類	車輪付金具型式	外観（自在）	ページ
<b>HC-HL</b> 空気入りタイヤ 	タイヤ内の空気圧利用で悪路や段差に対しての衝撃をやわらげます。	自在 PJ	HC-PJ		P51
		固定 PK	HC-PK		
<b>ZP</b> ゼロプレッシャタイヤ 	タイヤ内部が中空構造で、荷重が加わることで、中空部の空気は、タイヤの一部に設けられた小穴から逃げ、常に中空部は常圧を保ちます。	自在 O	ZP-O		P53
		固定 W	ZP-W		
<b>SW</b> グレータイヤ 	空気入りタイヤの内部に合成ゴムをはめ込んだタイヤです。合成ゴム材料配分は、空気入りタイヤの長所を生かしております。	自在 WJ	TYD-WJ		P52
		固定 WK	TYD-WK		
<b>U-HL</b> ウレタン注入タイヤ 	空気入りタイヤのチューブにウレタンを注入したタイヤ。	自在 PJ	U-PJ		P53
		固定 PK	U-PK		
<b>UT-HL</b> ノーパンクタイヤ 	小外径の手押し台車のノーパンクタイヤ。	自在 PJ	UT-PJ		P52
		固定 PK	UT-PK		

### 牽引用ノーパンクタイヤキャスター



タイヤ種類	特性	金具種類	車輪付金具型式	外観（自在）	ページ
<b>UT</b> ノーパンクタイヤ 	<ul style="list-style-type: none"> <li>・構内トレーラーなど重量運搬に利用される強靱なタイヤ。</li> <li>・許容荷重、耐久性共に最も優れています。</li> </ul>	自在 KPJ	UT-KPJ		P60
		固定 KPK	UT-KPK		