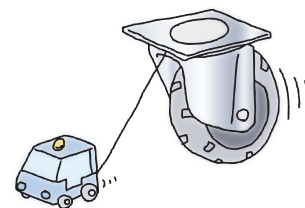


Caster キャスター





牽引用キャスター（連結台車用）




汎用キャスターは主に手押し台車用として設計されており、動力けん引車で過酷にけん引される環境での使用は避けるほうが無難です。特に旋回機能を持つ自在金具は頑丈さがが必要です。そこを徹底追求した製品です。このような場合には下表からご選定下さい。

牽引用 中荷重用プレスキャスター



車輪材質	特性	車輪サイズ	金具種類	車輪付金具型式	外観（自在）	ページ
SHV 高反発用 ポリブタジェンゴム 	車輪は耐摩耗性・高弾性のある素材を使用し、JISベアリングを軸受に使用しています。 金具は牽引用重荷重用金具を使用しています。	200	自在 (JHW)	SHVJHW		P42
			固定 (KW)	SHVKW		

牽引用 重荷重用プレスキャスター

車輪材質	特性	車輪サイズ	金具種類	車輪付金具型式	外観（自在）	ページ
RG ゴム 	車輪は、JISベアリングを軸受に装着しています。 金具は牽引用重荷重用金具を使用し、特に要となる自在金具旋回部は強化型です。	150	自在 (JHW)	RGJHW		P43
			固定 (KHW)	RGKHW		
RF ウレタン 		200	自在 (JHW)	RFJHW		
			固定 (KHW)	RFKHW		



ナット抜け防止用ピンナット



スラストベアリング



JISラジアルベアリング



特徴

自在金具旋回部には、上段にスラストベアリング、下段にテーパローラーベアリングを内蔵し、重荷重下における円滑な旋回機能と耐摩耗性を長期にわたり安定させました。また車輪軸受部にはコマーシャルベアリングでなく、JIS規格ラジアルベアリングを採用しています。

テーパローラーベアリング

牽引用ノーパンクタイヤキャスター



タイヤ種類	特性	金具種類	車輪付金具型式	外観（自在）	ページ
UT ノーパンクタイヤ 	・構内トレーラーなど重量運搬に利用される強靱なタイヤ。 ・許容荷重、耐久性共に最も優れています。	自在 KPJ	UT-KPJ		P60
		固定 KPK	UT-KPK		