
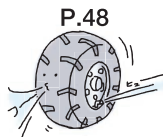

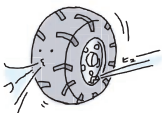

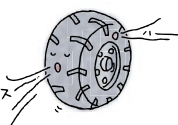

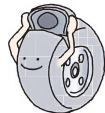







Tire 産業用タイヤ

◎ 産業用タイヤの種類

産業用タイヤの種類

タイヤを緩衝（接地）部で大別しますと下記ようになります。それぞれに固有の特性があり、この分類を目安として個々のタイヤ仕様、特性をご参考にご選択されることをお奨めします。

タイヤ種類	製品名	特性	構造・用途	詳細ページ
空気入りタイヤ ・最も緩衝性に優れています。 ・圧縮空気利用。	HC-HL 	Pneumatic Tire	ハブレス型 手押し台車用 農作業台車用	P.48 
	ID 		ハブ型 産業車輛用	P.48 
ゼロプレッシャ タイヤ（中空） ・空気入りタイヤとノーパンクタイヤのそれぞれの長所を併せ備えます。 ・大気圧（常圧）利用。	ZP 		ハブレス型 手押し台車用	P.50 
ノーパンクタイヤ （充填） ・空気入りタイヤとノーパンクタイヤのそれぞれの長所を併せ備えます。 ・充填された材質特性を利用。	SW グレータイヤ 	No-Puncture Tire	ハブレス型 手押し台車用	P.49 
	U-HL ウレタン注入タイヤ 		ハブレス型 手押し台車用	P.50 
ノーパンクタイヤ （ソリッド） ・空気調整が不要です。 ・空気入りタイヤより許容荷重が大。 ・キャスター用ソリッドゴム車輪より、クッション性に富み、空気入りタイヤに近い値が得られます。	UT-HL 		ハブレス型 手押し台車用	P.49 
	UT 		ハブ型 産業車輛用	P.54～P.57 