



Tire05 ゼロプレッシャタイヤ ZP 型

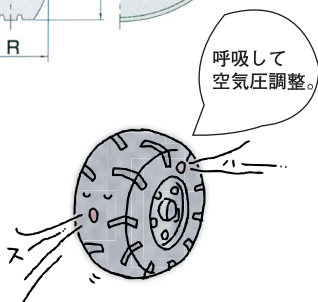
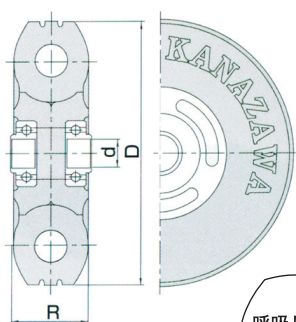
単位 mm

型式	車輪外径(D)	タイヤ巾(R)	軸径(d)	ボス巾(B)	許容荷重 (daN)	許容荷重 (kgf)
ZP-6×2.00	156	45	17	50	68.6	70
ZP-8×2.00	200	45	17	50	93.1	95
ZP-9×2.50	230	62	20	50	137.2	140
ZP-10×2.75	250	63	25	62	156.8	160

姉妹製品型



適用キャスター金具 Tire13,14 参照



1 タイヤ構造

本タイヤは、内部に中空部を有するノーパンクタイヤです。

この中空部は小径孔により大気と通じた構造で、走行路面の凸凹、積載荷重による負荷変動、及び温度変化に関係なく、ほぼ大気圧を保ちます。

2 相乗弾性の原理

ユニークタイヤ等ソリッドタイヤ(中実)はゴムそのものの弾性を利用します。

これに対してゼロプレッシャタイヤ(中空)は、ゴムの弾性と中空部の断面変形との相乗弾性効果が期待できます。

3 路面走行時のクッション効果

3-1 通常走行の場合

路面の凹凸によるタイヤ断面の微小変形に応じて、少量の空気がタイヤ中空部内から小径孔を通じて穏やかに出入りします。この場合小径孔はほとんど絞り(流速抵抗)にならず、ほぼ大気圧です。

3-2 急激な負荷変動の場合

路面の段差乗り上げ等、タイヤの急激な負荷変動による内圧変化に対しては、前述の小径孔の絞り効果により内圧が生じ、タイヤを極度の変形と破損から守ります。

Tire06 ウレタン注入タイヤ U-HL 型

単位 mm

型式	車輪外径(D)	タイヤ巾(R)	軸径(d)	ボス巾(B)	許容荷重 (daN)	許容荷重 (kgf)
U 3 00-4 HL	225	82	20	81	100	102.0
U 3 00-4 HL	253	82	20	81	130	132.6
U 3 00-5 HL	290	98	25	98	200	204.0

適用キャスター金具 Tire15,16 参照



廃番

本タイヤは、内部に空気のかかわりなくウレタンを注入したタイプ。ノーパンクタイヤとほぼ同じ特徴を持っています(Tire05参照)。

普通パンクタイヤは、空気圧が低下した場合にタイヤの破損を防ぐために、サイズの種類が少なく、それを補完するのに役立ちます。

また上記表以外のサイズについてもお問い合わせ下さい。