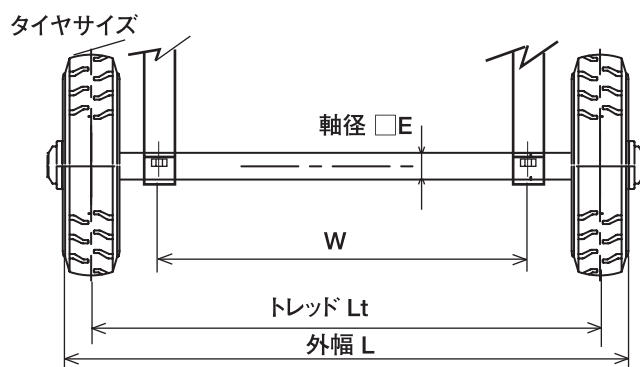


● タイヤ + 車軸セット

Tire21 ノーパンクタイヤ軸セット UT-SHAFT 型 (ハブ型 車軸固定式)



UT 3.50-5 タホハブ 軸セット

車軸セット製作について

- 1 積載荷重、台車自重を考慮してタイヤサイズをご選択下さい。
- 2 トレッド Lt または 外巾 L を決定して下さい。
- 3 軸支持金具の位置、W を決定して下さい。

Tire22 軸用ノーパンクタイヤ UT-W 型 (ハブ型) *タホハブはタイヤ、ホイール、ハブ付を示します。



部位 組立品型式	タイヤ				ハブ取付ボルト		軸径*1	外巾*4	ベアリング		10km/h時 *2 許容荷重kg
	D	W2	W1	P2	数量、サイズ	pcd.P1	S	L	外側	内側	
UT 3.50-5 W タホハブ	302	212	96	116	12. M 8×1.25P	88	50	Lt+212	30205	30206	4900N(500kg)
UT 4.00-8 W タホハブ	406	224	104	120	24. M12×1.75P	140	65	Lt+224	30209	30210	14700N(1500kg)
UT 5.00-8 W タホハブ	471	274	120	154	24. M12×1.75P	140	65	Lt+274	30208	30210	21560N(2200kg)
*3 UT 6.00-9 W タホハブ	537	316	142	174	24. M12×1.75P	170	65	Lt+316	30211	30212	29400N(3000kg)
UT 7.00-12 W タホハブ	666	397	172	225	24. M16×1.5 P	230	90	Lt+397	30214	30216	41650N(4250kg)
UT 8.25-12 W タホハブ	718	438	208	230	16. 専用	190	90	Lt+438	30211	30213	58800N(6000kg)

注

*1 軸径Sは、必要最小寸法を示し、許容荷重を満足するものではありません。支持軸受けの位置等により、検討が必要です。

*2 図示タイヤ2本当りのMAX許容荷重を示します。軸(1本)当り許容荷重は表中の値を2倍して下さい。

*3 上図は「UT6.00-9Wタホハブ」を図例としています。型式により、構造構成は同様ですが、ホイール、ハブ型状が若干、異なります。

*4 御下命、御引き合いは必ず**外巾LもしくはトレッドLt**をご指定下さい。荷重条件、支持軸受け位置等の御提示があれば、弊社で軸径を決めさせていただきます。

単位 mm



*タホハブはタイヤ、ホイール、ハブ付を示します。

