

## けん引台車用ノーパンクタイヤ、鋼板製ノーパンクタイヤキャスター



構内トレーラーなど重量運搬に利用される産業車輛に多く使われます。手押し台車用(4km/h以下)と違い速度が違います。約8~10km/hを想定しています。そのため頑丈である必要があります。軸受け部にはハブと言う部品を使い、その中にベアリングを圧入しています。ホイールも肉厚があるものを使用します。タイヤは重荷重用となるとノーパンクタイヤを使用することが多くなります。

### ●けん引用台車用ノーパンクタイヤ

#### ●けん引用ノーパンクタイヤ



| 品番           | 耐荷重(kg) | 車輪径φ | 車輪幅mm | 定価   |
|--------------|---------|------|-------|------|
| UT2.50-4タホハブ | 165     | 208  | 60    | OPEN |
| UT3.00-5タホハブ | 335     | 250  | 74    | OPEN |
| UT3.50-5タホハブ | 420     | 302  | 96    | OPEN |
| UT4.00-8タホハブ | 770     | 406  | 104   | OPEN |
| UT5.00-8タホハブ | 1140    | 471  | 120   | OPEN |

### ●けん引用双輪ノーパンクタイヤキャスター

#### ●けん引用ダブルノーパンクタイヤキャスター(けん引時速10km/hまで)



写真は自在

| 品番             | 耐荷重(kg) | タイプ | 車輪径φ | 定価   |
|----------------|---------|-----|------|------|
| WUT3.00-5KPJ-T | 500     | 自在  | 250  | OPEN |

### ●けん引用鋼板製ノーパンクタイヤキャスター



写真は自在

| 品番             | 耐荷重(kg) | タイプ  | 車輪径φ | 定価   |
|----------------|---------|------|------|------|
| UT3.00-5KPJ    | 300     | 自在   | 250  | OPEN |
| UT3.00-5KPJ-ST | 300     | 自在ST | 250  | OPEN |



写真は固定

| 品番          | 耐荷重(kg) | タイプ | 車輪径φ | 定価   |
|-------------|---------|-----|------|------|
| UT3.00-5KPK | 300     | 固定  | 250  | OPEN |

2024年6月の情報となります内容は予告なく変更となる場合がございます。